

COMBILOK[®]

Zaawansowany system
blokowania pojazdu



UNIWERSALNY SYSTEM BLOKOWANIA POJAZDU

NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA DLA ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU

SUPERIOR SOLUTIONS

Urządzenia Stertil to najwyższej jakości, zaawansowane technicznie rozwiązania dla przeładunku towarów, dostosowane do potrzeb klientów na całym świecie. Najwyższej jakości obsługę serwisową oferują nasi lokalni partnerzy. Te doskonałe rozwiązania są opracowywane, rozwijane i wdrażane przez zespół specjalistów posiadających unikalną wiedzę. Dzięki wykwalifikowanej kadrze, własnej linii produkcyjnej oraz sieci partnerów na całym świecie, Stertil jest wiodącym, międzynarodowym dostawcą urządzeń przeładunkowych.

Niezawodne, trwałe, bezpieczne, inteligentniejsze niż inne systemy przeładunkowe

Aby w sposób odpowiedzialny zarządzać procesem przeładunku konieczne jest stosowanie systemu unieruchamiania pojazdów. W wyniku ograniczeń czasowych znacznie wzrasta ryzyko uszkodzeń spowodowanych wypadkami podczas prac przeładunkowych. Komunikacja pomiędzy personelem magazynu, a kierowcą często jest zakłócona. Przedwczesny odjazd z miejsca załadunku podczas trwania prac nie jest rzadkością. To samo dotyczy ryzyka przesuwania się pojazdów po śliskiej nawierzchni w trakcie przeładunku.

Unikalny system blokowania pojazdu COMBILOK® firmy Stertil eliminuje wszystkie te zagrożenia i oferuje wiele unikalnych korzyści podnoszących bezpieczeństwo. Odporna na warunki atmosferyczne konstrukcja wykonana ze stali instalowana jest do podłoża i naprowadza pojazd w osi do stanowiska przeładunkowego. Koło tylne jest automatycznie blokowane za pomocą jednego przycisku.

Uniwersalne zastosowanie

COMBILOK w wersji standardowej jest odpowiedni dla pojazdów niemal każdego typu i wielkości. Standardowa wysokość ramienia blokującego wynosi 330 mm, jako opcja dostępna jest również wersja wyższa i niższa. Takie rozwiązanie sprawia, że

COMBILOK[®] SYSTEM BLOKOWANIA POJAZDÓW



Czas blokowania:
30 sekund



Sygnalizacja
światłno-dźwiękowa



Ramię blokujące wywiera stały nacisk
na koła, co zapobiega przesuwaniu
się pojazdu w trakcie przeładunku

zastosowanie systemu COMBILOK jest niezwykle wszechstronne. Urządzenie blokujące oraz jednostka hydrauliczna standardowo montowane są po stronie kierowcy.

Niezawodna technologia

COMBILOK to system hydrauliczny wykonany w zaawansowanej technologii. Ramię blokujące obsługiwane jest za pomocą jednego przycisku na panelu sterowania, znajdującym się wewnątrz magazynu. Integralny czujnik lokalizuje położenie tylnego koła pojazdu i wysuwa ramię blokujące bezpośrednio za nim, i docisk do koła co powoduje „zakleszczenie” pojazdu pomiędzy rampą przeładunkową, a ramieniem blokady. Proces trwa ok. 30 sekund niezależnie od wielkości i położenia koła.

COMBILOK jest unikalnym, w pełni zautomatyzowanym urządzeniem wykorzystywanym przez wiele międzynarodowych firm dbających o zwiększenie bezpieczeństwa podczas prac przeładunkowych.

Sygnalizacja dźwiękowa i świetlna

Sygnalizacja dźwiękowa aktywuje się na 3 sekundy przed rozpoczęciem procesu blokowania pojazdu i trwa do czasu jego całkowitego zakończenia. Sygnalizacja świetlna zielono/czerwona znajdująca się na ścianie zewnętrznej po stronie kierowcy, informuje o gotowości do przyjęcia dokującego pojazdu. Ramię blokady wyposażone jest w przycisk awaryjnego zatrzymania, który po naciśnięciu natychmiast



dezaktywuje działanie systemu COMBILOK.

Sygnalizacja świetlna-dźwiękowa zapewnia maksymalny poziom bezpieczeństwa.

Opcje:

- ramię blokujące w wersji obniżonej lub podwyższonej (dla pojazdów nietypowych)
- możliwość integracji systemu blokady COMBILOK z rampą i bramą
- dodatkowa sygnalizacja świetlna wewnątrz budynku
- jednostka hydrauliczna montowana na zewnątrz
- w przypadku braku miejsca ramię blokujące może być o 150 mm krótsze



Profilowane ramię blokady działa jak klin pod koła, co zapobiega uszkodzeniu pojazdu.



Łatwy montaż do podłoża.

ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO DZIĘKI ZINTEGROWANEMU STEROWANIU



Pełna integracja z urządzeniami przeładunkowymi

Panel sterowania może być zintegrowany z innymi systemami dokowania, takimi jak rampy przeładunkowe i/lub bramy segmentowe. Integracja oferuje bezpieczne działanie całego stanowiska. Oznacza to, że pojazd ciężarowy jest automatycznie unieruchamiany, dopóki rampa przeładunkowa nie powróci do pozycji spoczynkowej. Zielone / czerwone światła na panelu sterowania wewnątrz magazynu informują,

czy urządzenie unieruchamiające samochód jest nadal w użyciu. Po załadunku lub rozładunku, ramię blokujące można odblokować jednym naciśnięciem przycisku.

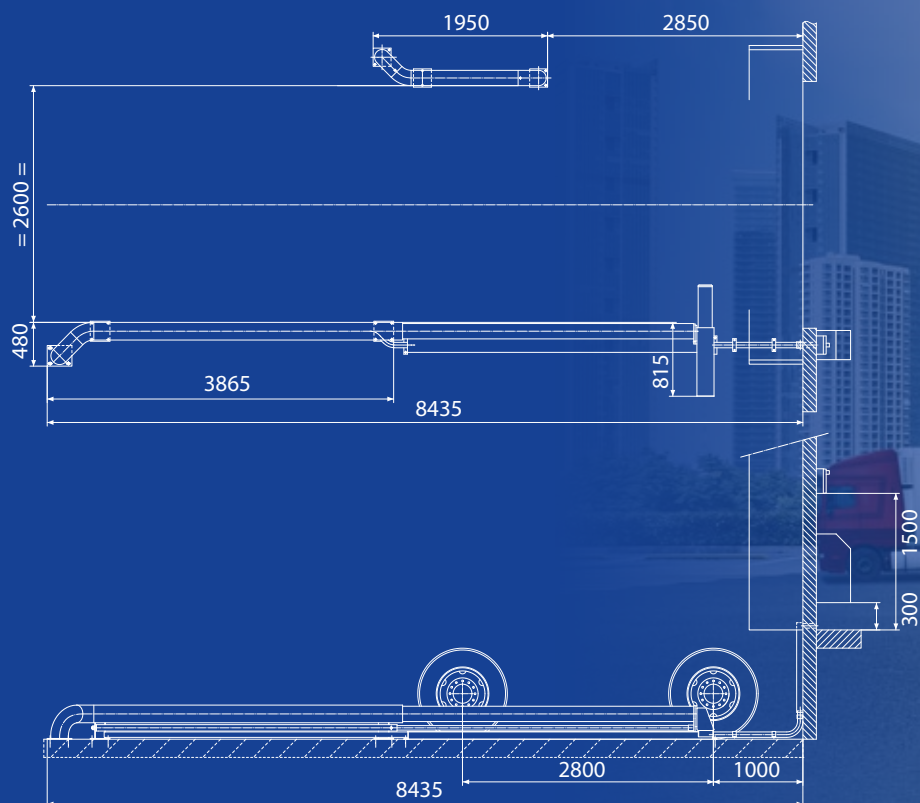
Kompleksowa oferta dla nowoczesnych rozwiązań

Więcej informacji na temat urządzeń przeładunkowych Stertil znajduje się na stronie www.stertil-dockproducts.com.

Specyfikacja techniczna

- Ocynkowana konstrukcja wykonana ze stali ciężkiej, bardzo trwała w użytkowaniu i odporna na warunki atmosferyczne
- Długość rury naprowadzającej 4300 mm, zakres pracy systemu blokującego wynosi 2800 mm
- Zintegrowany naprowadzacz kół
- Jednostka hydrauliczna sterowana mikroprocesowo
- Wysokość ramienia blokującego 330 mm umożliwia dopasowanie systemu do niemal każdego typu pojazdu

- Automatyczna blokada kół za pomocą jednego przycisku w ciągu 30 sekund
- Przycisk awaryjnego zwolnienia blokady
- Prosty montaż




Informacje dodatkowe

W celu uzyskania dalszych informacji na temat systemu blokady pojazdów COMBILOK lub innych urządzeń przeładunkowych produkcji Stertil, zapraszamy do kontaktu. Z przyjemnością odpowiemy na każde pytanie.

Zobacz nasz film o COMBILOK tutaj:



Stertil B.V.
P.O.Box 23
9288 ZG Kootstertille
The Netherlands
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl
f Stertil Dock Products
/Stertil-b-v- @Stertil

 a member of the Stertil Group